

PRESSMEDDELANDE

Stockholm den 23 april 2018

**FRAM^S DOTTERBOLAG, CARMUDI VIETNAM, INGÅR AVTAL OM ATT FÖRVÄVA SAMTLIGA TILLGÅNGAR I OTOS – EN AV VIETNAMS LEDANDE SITER FÖR FÖRMEDLING AV BILANNONSER OCH BILNYHETER**

Fram^s helägda dotterbolag, Car Classifieds Vietnam S.C.Sp, som i sin tur äger 95% av aktierna i det vietnamesiska bolaget Car Classifieds Ltd ("Carmudi Vietnam"), har idag tecknat avtal om att förvärva samtliga tillgångar i Vietnamesiska Otos JSC ("Otos"), m.h.a. betalning i form av nya aktier i Carmudi Vietnam. Otos driver idag bilannonsersiter under domänen Otos.vn. Sammanslagningen innebär att de båda firmorna kommer att fortsätta gemensam aktivitet inom bolaget Carmudi Vietnam.

- Affären innebär att Fram^ (i linje med ursprunglig plan) gör en kapitalinjektion om 290 000 USD (2 449 420 SEK) till Carmudi Vietnam och erhåller en ägarandel om 61,2% i Carmudi Vietnam efter sammanslagningen.
- Otos säljer samtidigt samtliga tillgångar, vilka i transaktionen värderas till 1 150 813 USD (9 720 083 SEK) till Carmudi Vietnam. Otos genomför även en kapitalinjektion om 10 000 USD (84 462 SEK) till Carmudi Vietnam. Efter transaktionen kommer Otos att ha en ägarandel om 38,8% i Carmudi Vietnam.
- Otos ägs idag till 84,17% av Savico, en ledande vietnamesisk återförsäljare av bilar med en marknadsandel på cirka 10% av total nybilsförsäljning samt över 40 bilsalonger i Vietnam.
- Transaktionen innebär att Carmudi Vietnam efter sammanslagningen implicit värderas till 2 992 042 USD (25 271 610 SEK) och Fram^s ägarandel om 61,2% efter transaktionen värderas till 1 831 130 USD (15 466 250 SEK).
- Ovan värdering motsvarar en värdetillväxt om cirka +440% för Fram^ på det kapital om 50 000 USD som investerades vid förvärvstillfället samt det kapital om 290 000 USD som kommer investeras i samband med dagens transaktion (exklusive transaktionskostnader).

*"Affären stärker Carmudi Vietnams position på marknaden och tar oss ett stort steg närmare marknads toppplacering som vi har siktat fast inställt på. Den strategiska sammanslagningen ger oss också en unik möjlighet att utveckla affärsmodellen ytterligare med hjälp av Savicos mer än 40 fysiska bil- och servicebutiker runt om i landet."* säger Max Bergman, VD Fram^.

*"Vi har sedan övertagandet av Carmudi Vietnam i november förra året arbetat mycket hårt med att operera på betydligt lägre och mer effektiv kostnadsbas, bygga om den tekniska plattformen samt hållt ett konstant fokus på att öka trafiken till siten. Sammanslagningen möjliggör snabbare tillväxt samt tillför en oslagbar erfarenhetsbank och kunskap från våra nya aktieägare, Savico."* säger Toni Tong, VD och grundare Carmudi Vietnam.

### **Kort om Otos**

Otos startades 2014 och är en av landets ledande webbplatser för bilannonser och bilnyheter. Otos hade under 2017 försäljning om ca. 1 800 miljoner VND (ca. 667 tSEK) och gjorde en förlust på ca. 4 700 miljoner VND (ca. -1 745 tSEK). Otos hade under helåret 2017 ca 7,7 miljoner pageviews och ca 2 miljoner besökare på sina sites. Största ägaren i Otos är Savico med en ägarandel på 84,17%. Savico är en av Vietnams största återförsäljare av bilar med en ungefärlig marknadsandel på 10% och med de mest populära bilmärkena i Vietnam såsom Toyota, Ford, Honda, Chevrolet, Hyundai, med flera.

### **Kort om Carmudi**

Fram^ förvärvade Carmudi Vietnam från Rocket Internet i november 2017. Sedan övertagandet har Fram^ byggt en ny teknisk plattform för bolaget samt arbetat mycket aktivt med att signifikant minska Carmudi Vietnams löpande kostnadsbas – idag är den cirka 70 – 75% lägre än den var i de tidigare ägarnas regi under 2017. Fram^ har bland annat utnyttjat sin digitala kärnkompetens för att göra en rad genomgående förbättringar av plattformen samt dess Search Engine Optimization (SEO) för att öka trafiken och höja användarupplevelsen. Redan under 2017 besökte mer än 6 miljoner unika användare Carmudi Vietnam.

Vietnams bilmarknad befinner sig fortfarande i en tidig fas – både offline och online. Bilpenetrationen ökar emellertid mycket kraftigt allteftersom de lokala konsumenterna får allt högre disponibel inkomst. Under perioden 2013 till 2016 växte den vietnamesiska bilmarknaden med mer än 40% per år. 2017 blev emellertid ett mittemellan-år med -8% marknadstillväxt på grund av en förväntad kraftig reduktion i importtullarna på bilar till Vietnam som implementerades i början av 2018. Reduktionen i biltullarna innebär i slutändan lägre bilpriser för konsumenten som då valde att skjuta upp sina bilköp till 2018.

*Denna information är sådan som Fram Skandinavien AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades för offentliggörande den 23 april 2018 kl. 10:30 CET*

### **För ytterligare information, vänligen kontakta**

Max Bergman, VD  
Telefon: +84-120 724 6216  
E-post: max.bergman@wearefram.com

Stefan Di Rolfo, vVD & Investor Relations ansvarig  
Telefon: +46 8 124 00 425  
E-post: stefan.dirolo@wearefram.com

### **Certified Adviser**

Mangold Fondkommission AB, 08-5030 1550

## **Kort om Fram^**

Fram^ bedriver verksamhet inom två affärsområden – företagsbyggande inom ramen för affärsområdet Venture Building samt IT-utveckling inom ramen för affärsområdet Standing Teams. Ledningsgrupp och styrelse i Fram^ har över 60 års gemensam erfarenhet av bolagsbyggande och investeringar, framförallt i tillväxtmarknader. Bolagsledningens samlade erfarenheter från globala och regionala ledare som Kinnevik, Cevian Capital, McKinsey & Company, Rocket Internet, Ericsson, Lazada och Bima utgör en mångfacetterad och nödvändig grund för att framgångsrikt bygga bolag i tillväxtmarknader. Bolagets goda tillgång till stark digital expertis inom affärsområdet Standing Teams samt ovan nämnda erfarenheter och kompetenser hos Bolagets styrelse och ledningsgrupp utgör en symbiotisk plattform där Fram^s två affärsområden kan ta hävstång på varandra för att driva på koncernens fortsatta snabba tillväxt.